

## Puy\_De\_Dome



### Le « train du coeur » fait étape à Clermont

Parce que la survie peut dépendre d'un défibrillateur, une association a affrété un train spécial afin d'inciter les élus comme le grand public à installer ces appareils de premier secours dans les lieux publics. Le « train du coeur » est parti, hier, de Paris à l'initiative de l'association RMC/BFM. Il a stationné une partie de la journée à la gare de Clermont avant d'accomplir douze autres étapes : Nice, Toulon, Marseille, etc. Au fil de ses quatre wagons (dont une voiture historique de l'Orient Express), un espace de panneaux informatifs sur lesquels est expliqué le fonctionnement cardiaque, un box de démonstration du défibrillateur et une vidéo témoignage du footballeur Marco Randriana, victime d'un arrêt cardiaque en janvier 2008 et sauvé grâce à l'emploi de l'appareil. Dans la dernière voiture, la Croix-Rouge propose des mini-formations aux visiteurs. Le Medef est partenaire de l'opération. Car l'entreprise se doit « de se préoccuper de la santé et du bien-être de ses

salariés », selon l'organisation patronale. En France, 40.000 décès sont provoqués chaque année par une crise cardiaque. Le taux de survie ne dépasse pas 3 % parmi ceux qui font un arrêt cardio-respiratoire alors qu'à Seattle (Etats-Unis) 20 à 30 % des victimes survivent grâce aux défibrillateurs disposés dans tous les lieux publics.

Parce que la survie peut dépendre d'un défibrillateur, une association a affrété un train spécial afin d'inciter les élus comme le grand public à installer ces appareils de premier secours dans les lieux publics. Le « train du coeur » est parti, hier, de Paris à l'initiative de l'association RMC/BFM. Il a stationné une partie de la journée à la gare de Clermont.