



En ville

Santé. La régie installe des défibrillateurs dans le métro.

Atout cœur pour la RTM

■ 110 personnes par jour succombent à un arrêt cardiaque... Un constat qui a suffi à convaincre le président de la RTM, Karim Zéribi, de la nécessité d'installer un défibrillateur dans chacune des 28 stations du métro d'ici la fin du premier trimestre 2010. « *Ce qui fait de nous le premier réseau de transport urbain de France équipé* », s'est félicité ce dernier hier lors d'une opération de présentation au Vieux-Port. Pour le coup, la RTM a investi 100 000 euros.

Suivre les instructions de la voix synthétique

Dans le hall d'entrée de la station, les usagers disposeront d'un appareil tout automatique « *qui ne nécessite pas de formation particulière* », explique Isabelle Weill, présidente de l'association **RMC-BFM** à l'origine de l'opération et

de passage à Marseille avec son « **bus du cœur** ». L'utilisateur n'a qu'à se laisser guider par les instructions vocales qui indiquent où poser les électrodes ou à quel moment appuyer sur les boutons.

Un équipement qui permet d'intervenir durant les 4 minutes fatidiques suivant l'arrêt cardiaque. Au-delà, « *chaque minute de passée, c'est 10% de vie en moins* », indique Isabelle Weill qui insiste : « *Le premier maillon essentiel de la chaîne de la survie, c'est le témoin.* »

Autres lieux publics de passage équipés, les gares. La SNCF s'est déjà engagée à installer 1 000 appareils d'ici 3 ans, à la fois dans les stations mais aussi dans les trains. A Bordeaux, ces appareils « *ont sauvé deux personnes au mois de juillet dernier* », assure Isabelle Weill.

M.R.



Accolé au visiophone, les usagers disposeront d'un défibrillateur tout automatique.